

VOR DEM ANLASSEN

1	Aussenkontrolle	Durchgeführt
2	Papiere	An Bord
3	Zählerstand	Notiert
4	Kraftstoffmenge	Ausreichend - Min 15 Liter
5	Passagier	Eingewiesen
6	Sicherungen	Geprüft
7	Avionikschalter	Aus
8	Brandhahn	Auf
9	Fahrwerkwarnung	Geprüft
10	Ruderkontrolle inkl. Bremsklappen	Durchgeführt
11	Propeller	Startstellung
12	Haube	verriegelt

ANLASSEN DES TRIEBWERKS

1	Batterie	Ein
2	ACL	Ein
3	Gashebel	1 cm offen
4	Choke	GEZOGEN wenn kalt
5	Kraftstoffpumpe	Ein
6	Kühlluftklappe	Nach Bedarf
7	Propellerzone	Frei
8	Höhenruder	Gezogen
9	Bremsen	Gebremst
10	Zündung	Ein
11	Anlasser	Max 10 sec Betätigen
12	Choke	LANGSAM AUS
13	Öldruck (nach max. 30 sec)	Geprüft
14	Generator	Ein
15	Ladekontrolle (Ampère Meter)	Lädt
16	Avionikschalter	Ein
17	Kraftstoffpumpe	Aus
18	Vor dem Rollen: Block Off Zeit	Notiert
19	Warm laufen lassen	1min 1000 dann 1500 UPM
	Drehzahl > 2000 UPM erst wenn Öltemperatur 50°C	

TRIEBWERK CHECK

1	Propeller	Startstellung
2	Kühlluftklappe	Offen
3	Öltemperatur	Min. 50°C
4	Öldruck	Grüner Bereich
5	Motor Vollgas	2600-2800 RPM

ABFLUG CHECK

1	Insassen	Angeschnallt
2	Höhenmesser	QNH
3	Transponder	ALT
4	Kraftstoffpumpe	Ein
5	Bremsklappen	Eingefahren
6	Trimmung	Mittelstellung
7	Alle Motorinstrumente	Grüner Bereich
9	Wind	Richtung und Stärke
10	Anflug	frei
11	Startzeit	Notieren

Startklar !

STEIGFLUG

1	Steigflug in Startstellung V = 95 - 100 km/h	
2	Fahrwerk	Einfahren
3	Min. 500 ft GND	2000 RPM - Propeller Reisestellung – danach 2300 UPM
4	Steigflug in Reisestellung V = 110-120 km/h	
5	Kraftstoffpumpe	Aus

REISEFLUG

1	Propeller	Reisestellung
2	RPM MIN-Dauerdrehzahl 2300 unbedingt beachten !	MAX Dauerdrehzahl 2600
3	Kühlluftklappe - Öltemperatur	80-100 °C
	Zylinderkopftemperatur	150-200°C

NUR ZUR INFORMATION MASSGEBLICH IST DAS FLUGHANDBUCH

Landung

1	Kraftstoffpumpe	Ein
2	Kühlluftklappe	Offen
3	Propeller (Leerlauf, 90 km/h)	Startstellung
4	Fahrwerk (max. 150 km/h)	Ausfahren
5	Anfluggeschwindigkeit	Min 100 km/h
6	Gurte	Straff
7	Windrichtung und Stärke	Bekannt

DURCHSTARTEN

1	Bremsklappen	Einfahren
2	Vollgas	Gesetzt
3	Fahrwerk	Einfahren
4	Kühlluftklappe	Offen

ROLLEN + ABSTELLEN

1	Landezeit	Notieren
2	Kraftstoffpumpe + Avionik- Schalter	Aus
3	Zündung	Aus
4	Hauptschalter + Generator	Aus
5	Zählerstand	Notieren
6	Kühlluftklappe	Zu
7	Bei Bedarf	Flugzeug verankern

MOTOR ABSTELLEN IM FLUG

1	Motor	Leerlauf 1-2 Min
2	Kühlluftklappe	Zu
3	Geschwindigkeit	80-90 km/h
4	Zündung	Aus
5	ACL + Hauptschalter + Generator	Aus
6	Propellerstillstand	Segelstellung

MOTOR ANLASSEN IM FLUG (ANLASSER)

Wiederstart kalter Motor unter 2000 ft GND vermeiden

1	Propeller	Startstellung
2	Kühlluftklappe	Offen
3	GEN/BAT + Kraftstoffpumpe	Ein
4	Avionik	Aus
5	Choke	GEZOGEN wenn kalt
6	Gashebel	1 cm offen
7	Zündung	Ein
8	Anlasser	Betätigen
9	Choke	Langsam auf
10	Öldruck nach max 30''	Grüner Bereich
11	Ladekontrolle (Ampère Meter)	Lädt
12	Kraftstoffpumpe	Aus
13	Avionik	Ein
14	Warm laufen lassen	Möglichst < 2000 RPM

MOTOR ANLASSEN IM FLUG (OHNE ANLASSER)

Wiederstart kalter Motor unter 2000 ft GND vermeiden

1	Propeller	Segelstellung
2	Kühlluftklappe	Offen
3	GEN/BAT + Kraftstoffpumpe	Ein
4	Avionik	Aus
5	Choke	GEZOGEN wenn kalt
6	Gashebel	1 cm offen
7	Zündung	Ein
8	V = 170-180 km/h - Segelstellung langsam verlassen; sobald Propeller zu drehen beginnt, Verstellhebel zügig bis zur Startstellung	
9	Choke	Langsam auf
10	Öldruck nach max 30''	Grüner Bereich
11	Ladekontrolle (Ampère Meter)	Lädt
12	Kraftstoffpumpe	Aus
13	Avionik	Ein
14	Warm laufen lassen	Möglichst < 2000 RPM

NUR ZUR INFORMATION MASSGEBLICH IST DAS FLUGHANDBUCH